



HRADUBICKÁ
LABSKÁ CYKLOSTEZKA



Trasování stezky

Hradec Králové - Třebeš

5 km

Směr Opatovice
nad Labem

Vysoká nad Labem

Trasování stezky

Hradec Králové - Třebeš

Stávající silnice třetí třídy

Vysoká nad Labem

Historie vývoje stavby

- Dílčí součást Labské stezky č.2 - Pramen Labe – Ústí Labe
- Výkupy pozemků od roku 2013
- Zahájení územního řízení 2014
- První územní rozhodnutí vydáno 2015
 - Požádáno o zrušení – odvod 22 mil. Kč v rámci ZPF
 - Změna zákona o vnětí zemědělského půdního fondu
- Druhé územní rozhodnutí vydáno 12/2016
- Únor 2017 požádáno o stavební povolení – právní moc 26.7.2017
- Probíhá výběr dodavatele stavby

Základní údaje projektu

Instituce

Adresa instituce

Svazek obcí Hradubická labská

Československé armády 408

502 00 Hradec Králové

Statutární zástupce

Horák Jiří

Funkce

výkonný ředitel

Telefon

+420 725 081 339

Email

starosta@vysoka-nad-labem.cz

Manažer projektu

Jeřábek Tomáš

3. Zařazení do Strategie do úrovně podopatření

Specifický cíl

1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost

Opatření

1.1.4 Nemotorová doprava

Podopatření

1.1.4.A Nemotorová doprava (IROP 1.2)

4. Operační program

Operační program

IROP (Integrovaný regionální operační program)

Specifický cíl operačního programu

IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Aktivita:

IROP 1.2 – Cyklodoprava

Podporované aktivity

Popis pozitivního dopadu na vymezené území

Snížení IAD pro napojené obce ve prospěch města HK, zvýšení bezpečnosti provozu cyklistů z příleých obcí Vysoká nad Labem a Opatovice nad Labem.

Celkové výdaje, způsobilé výdaje, nezpůsobilé výdaje, podpora - příspěvek EU, plátcovství DPH

Celkové výdaje projektu	40 000 000,00 Kč
--------------------------------	------------------

Celkové způsobilé výdaje	40 000 000,00 Kč
---------------------------------	------------------

Celkové nezpůsobilé výdaje	0,00 Kč
-----------------------------------	---------

Podpora - příspěvek EU	34 000 000 Kč
-------------------------------	---------------

Podpora - Národní veřejné zdroje (SR, SF)	2 000 000 Kč
--	--------------

Plátce DPH	Ne
-------------------	----

11. Indikátory

Jednotka

Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (km)

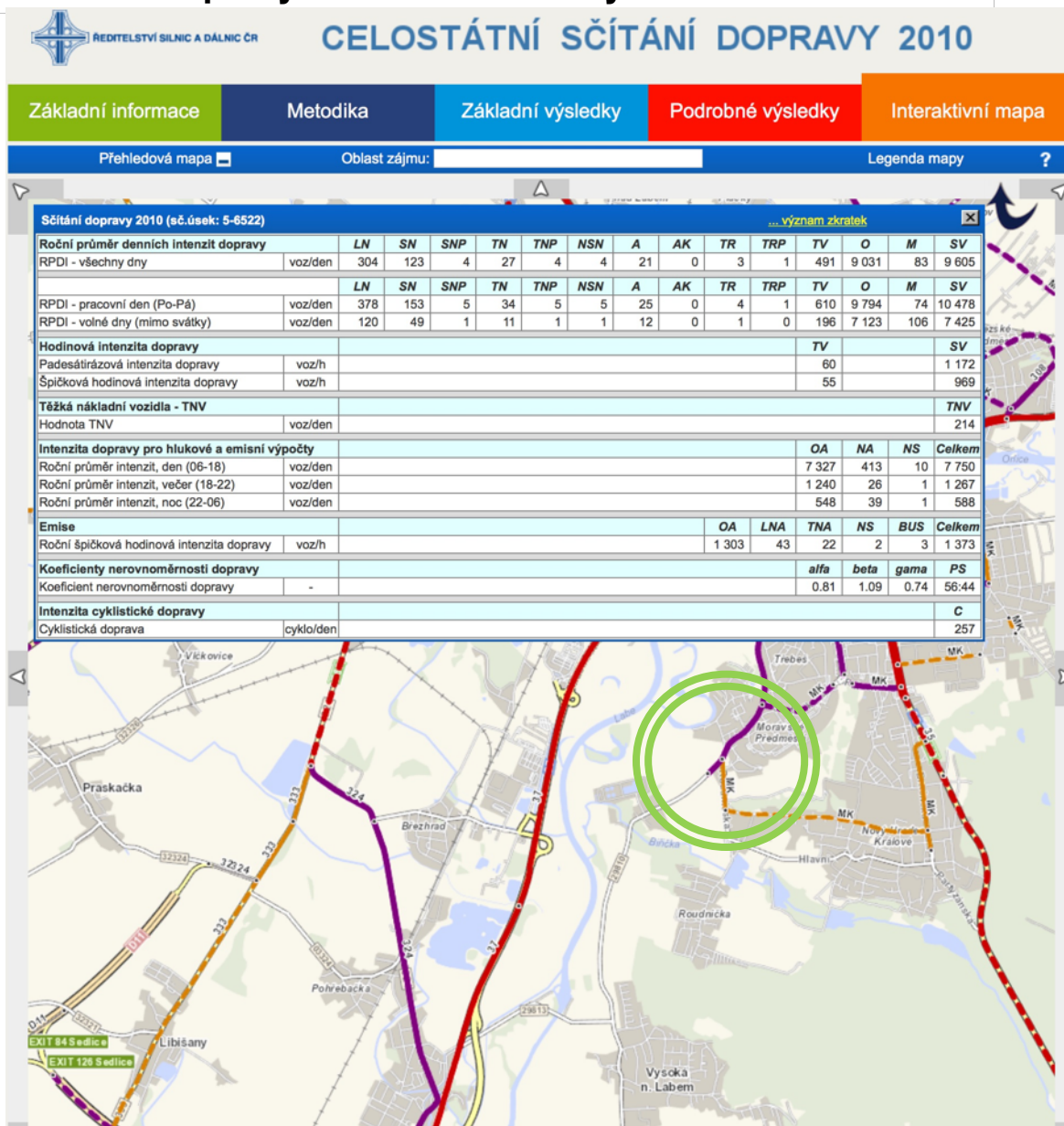
Hodnota

0,000 (výchozí) / 5,000 (cílová)

Aktuální termíny

- Vydané stavební povolení v právní moci 26.7.2017
- Probíhají výběr dodavatele – termín otevírání obálek 5.10.2017
- Stavba v plánu Březen 2018 – dodavatel má lhůtu 200 dní
- Ukončení stavby 09/2018

Intenzita dopravy silnici III – HK – Vysoká nad Labem



Data ŘSD z roku 2010

- Denní intenzita voz/den **9 605**
- Denní intenzita nákla./den **214**
- Denní intenzita cyklo/den **257**

Data ze směrového sčítání ŘSD 2016 (Problematika Opatovice)

- Denní intenzita voz/den **7 328**
(pouze směr Opatovice n. L.)



Nehodovost na silnici III – HK – Vysoká nad Labem

Přehled nehod v silničním provozu

podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2007 - 31.1.2017

Území: katastrální území Třebeš (Královéhradecký kraj)



Zadaná kritéria	
Číslo silnice	29810
Třída silnice	silnice III. třídy

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		90
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	5
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	26

Celkový přehled 2007 – 2017

* 226 nehod, 2 usmrcené osoby, 8 těžce zraněných, 60 lehce zraněných

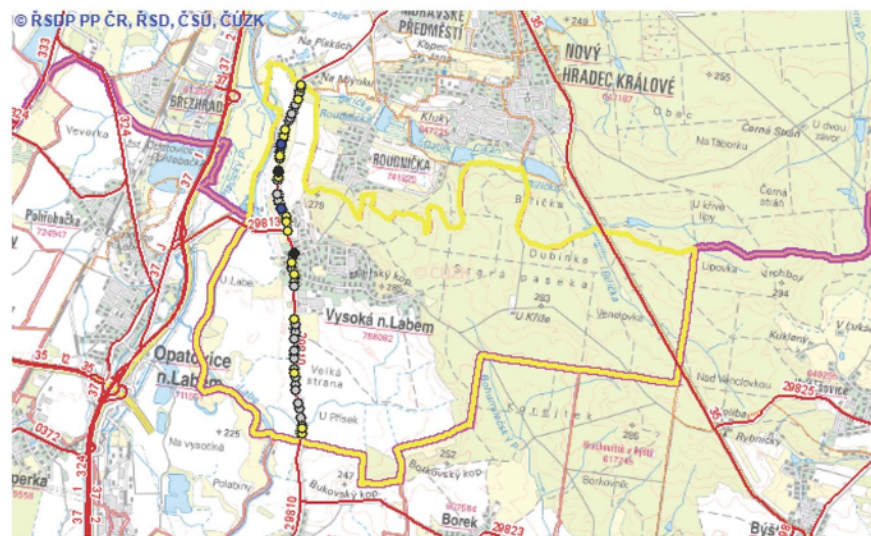
* = zranění u každé třetí nehody

Přehled nehod v silničním provozu

podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2007 - 31.1.2017

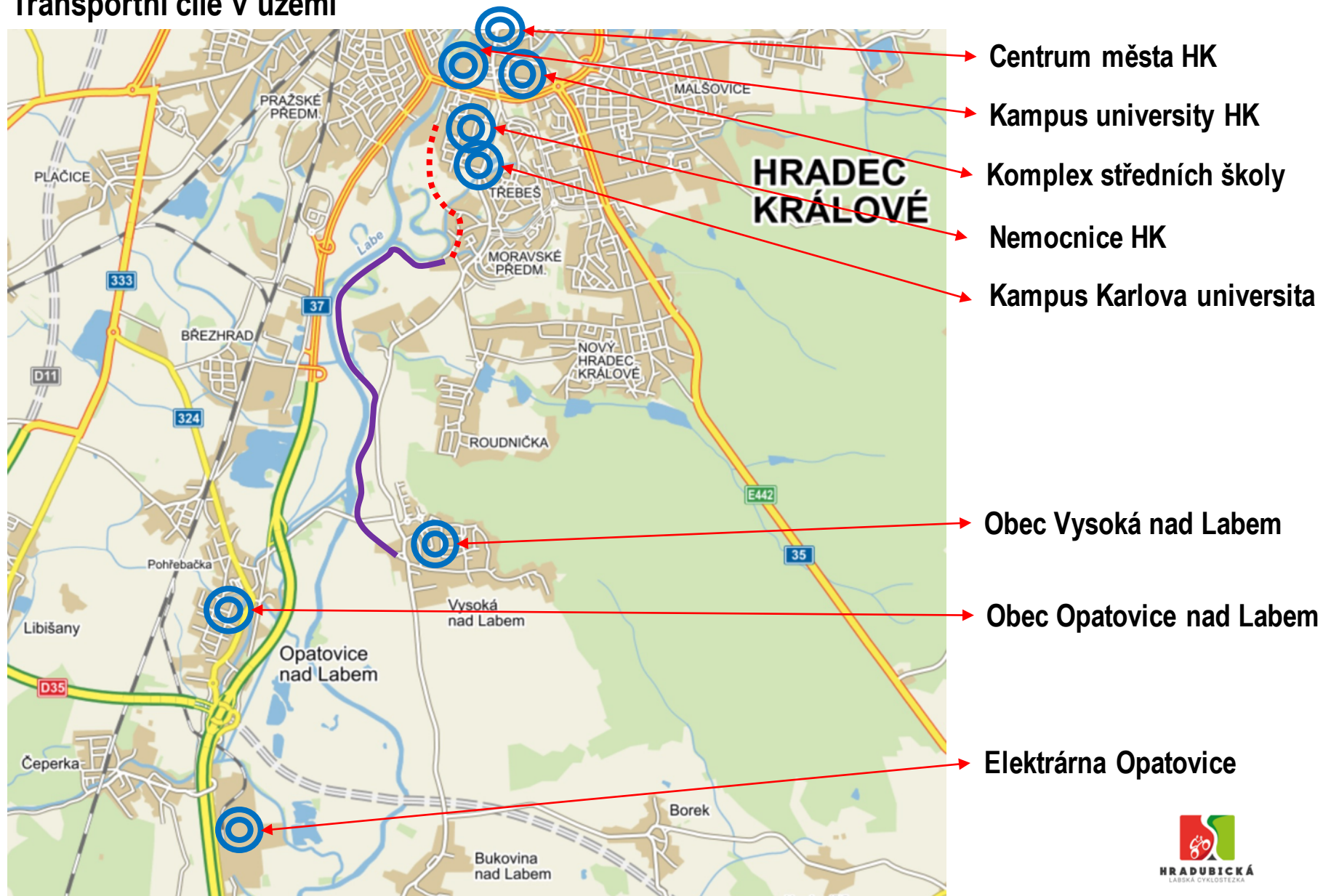
Území: katastrální území Vysoká nad Labem (Královéhradecký kraj)



Zadaná kritéria	
Číslo silnice	29810
Třída silnice	silnice III. třídy

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		124
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	2
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	3
Počet lehké zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	34

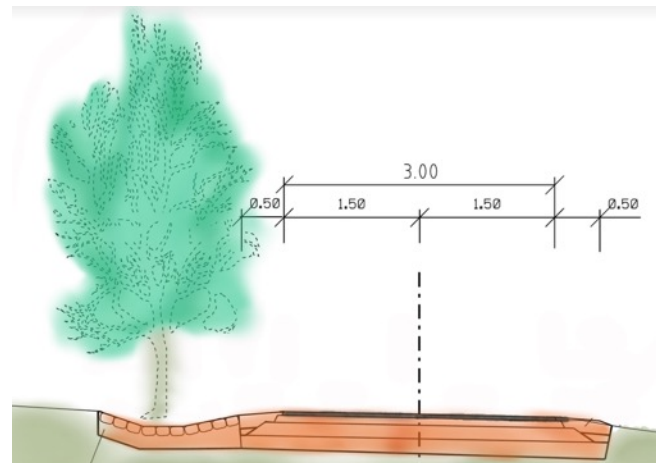
Transportní cíle v území



Technické provedení - účel

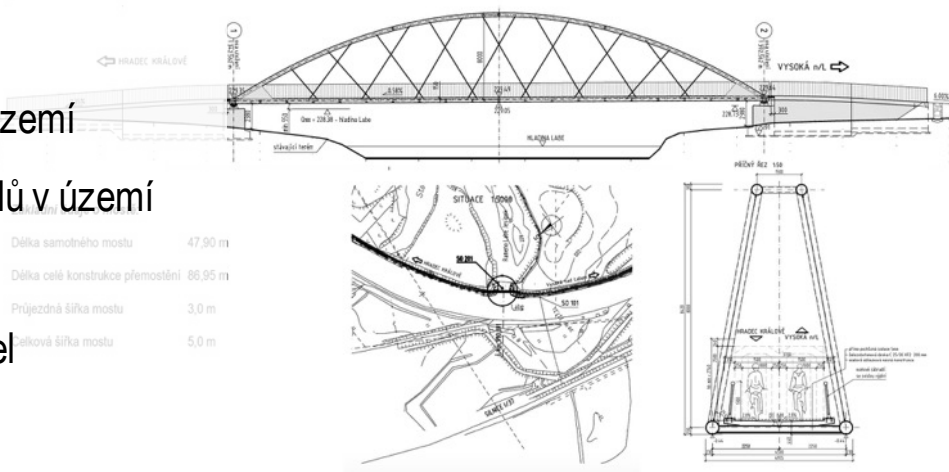
Technické provedení

- Asfaltová 3,0 metru široká cyklostezka + 2x0,5 zpevněné krajnice
- Celková délka 5 Km
- Povrchové provedení – protipovodňové opatření
- Významný mostní objekt na přelomu katastrů



Účel stezky

- Stezka sloužící pro zvýšení bezpečnosti v území
- Vedoucí k významným cílům zaměstnavatelů v území
- Dojezdová vzdálenost za prací a vzděláním
- Zvýšení prostupnosti území u obytných sídel





HRADUBICKÁ

LABSKÁ CYKLOSTEZKA

Ing. Tomáš Jeřábek

manazer.cyklostezka@gmail.com

724 900 137

Děkuji za pozornost